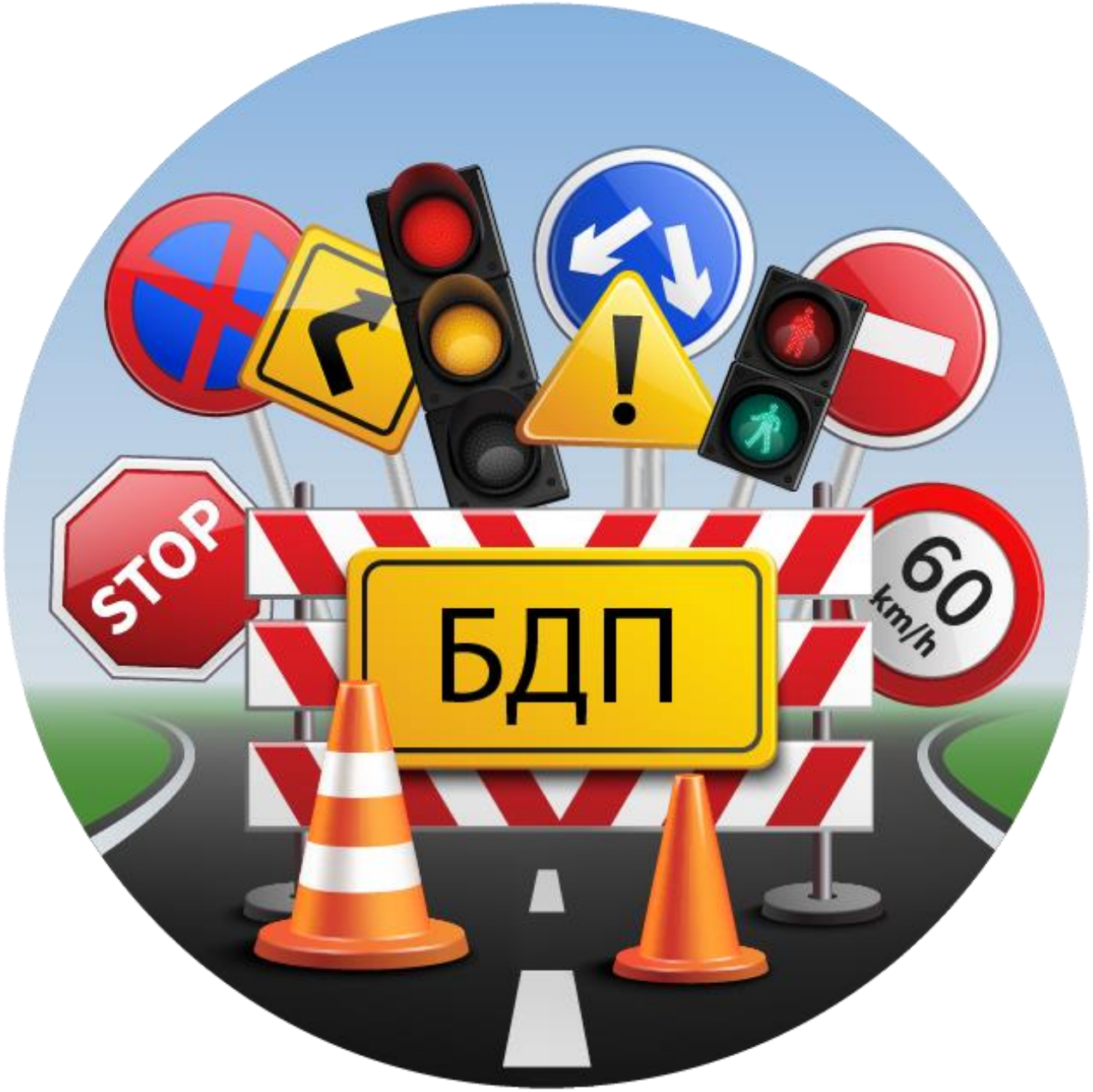
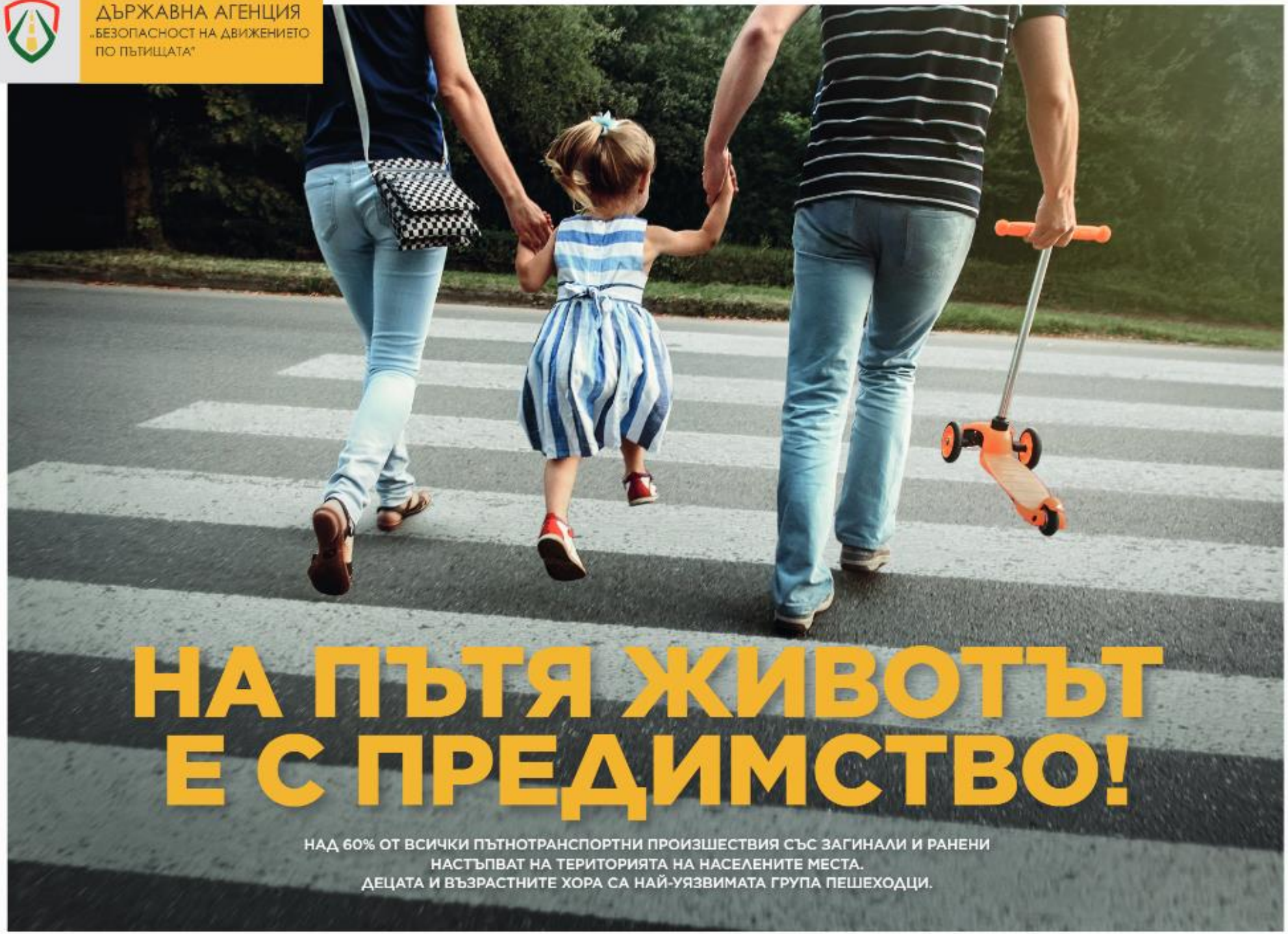


Безопасност на движението по пътищата



46. ОУ „К. ФОТИНОВ“

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
ПО ПЪТИЩАТА"



НА ПЪТЯ ЖИВОТЪТ Е С ПРЕДИМСТВО!

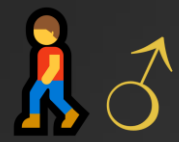
НАД 60% ОТ ВСИЧКИ ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ СЪС ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ
НАСТЪПВАТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА.
ДЕЦАТА И ВЪЗРАСТНИТЕ ХОРА СА НАЙ-УЯЗВИМАТА ГРУПА ПЕШЕХОДЦИ.

Възпитаване на безопасно поведение на пътя (7-11 години)



Възпитаване на безопасно поведение на пътя (12-15 години)



 Основни задължения на пешеходците:

1. **Движение по тротоари и пешеходни зони**
    1. Пешеходците са длъжни да се движат **по тротоарите**, пешеходните пътеки, пешеходни зони или в крайна необходимост – по банкета (край пътя), **вляво по посока на движението**, когато няма тротоар.
2. **Пресичане на пътното платно**
    1. Пресичането трябва да се извършва **само на пешеходни пътеки**, кръстовища или обозначени места.
    2. Ако няма маркирана пътека – **пешеходецът е длъжен да се огледа** и да се увери, че не застрашава движението.
3. **Светофари и регулировчици**
    1. При наличие на светофар, **трябва да се спазва сигнализацията** – зелената светлина за пешеходци означава "разрешено преминаване".
    2. Ако има регулировчик, **неговите сигнали имат предимство** пред светофара и пътните знаци.
4. **Забрани**
    1. Забранено е на пешеходци да:
        1. пресичат **непосредствено пред движещо се превозно средство**,
        2. се движат по пътното платно, ако има тротоар или пътека,
        3. използват **мобилни устройства**, които разсейват вниманието, докато пресичат.
5. **Деца до 12 години**
    1. За децата е най-безопасно **да пресичат с възрастен придружител** и винаги да се оглеждат внимателно.

🚴‍♂️ Правила за велосипедисти:

1. **Възраст:** Деца под 12 години могат да карат велосипед само по тротоари, в паркове или по велоалеи.
2. **Къде се движиш:**
    1. Задължително по велоалеи, ако има такива.
    2. Ако няма – в дясната част на платното за движение.
    3. Забранено е по тротоари (освен ако не си под 12 г.).
3. **Осветление и оборудване:**
    1. Светлини отпред (бяла) и отзад (червена) – задължителни при намалена видимост.
    2. Светлоотразителни елементи.
    3. Спирачки и звънец – задължителни.
4. **Каска:** Силно препоръчителна за всички велосипедисти.
5. **Пътници:** Не може да возиш друг човек, освен ако колелото не е специално оборудвано.

 Правила за електрически тротинетки:

1. **Възраст:** Навършени 16 години – без изключение за велоалеи.
2. **Скорост:** Максимум 25 км/ч.
3. **Къде се кара:**
    1. Движение по велосипедната инфраструктура, когато е налична.
    2. Ако няма – вдясно на път с разрешена скорост до 50 км/ч.
    3. Забранено е движението по тротоари!
4. **Един човек:** Забранено е превозването на пътник.
5. **Видимост и безопасност:**
    1. Забранено е управлението в тъмната част на денонощието.
    2. При намалена видимост – светлини и светлоотразителна жилетка или елементи.
6. **Каска:** Задължителна за всички водачи, независимо от възрастта.

ЗНАЕТЕ ЛИ, ЧЕ

Детските обезопасителни системи намаляват риска от смърт с поне 60%, особено за деца под 4 години.

Носенето на предпазна каска може да намали риска от смърт с 42%, а от тежки травми - със 70%.
Поставянето на обезопасителен колан намалява риска от наранявания и смъртни случаи сред пътниците на предните седалки с 45-50%, а сред тези на задните - с 25-75%.

С увеличаване на средната скорост нарастват рискът от пътен инцидент и тежестта от него. Пешеходец, ударен от автомобил, който се движи със скорост 65 км/ч, е изложен на над 4 пъти по-голяма опасност от смърт, отколкото, ако скоростта е 50 км/ч. За всеки 1% увеличение на средната скорост рискът от фатален изход се увеличава с 4%.

НЯКОИ ПОГРЕШНИ РАЗБИРАНИЯ

„Възрастните ми казват, че трябва да пресичам на безопасни места, но те самите на го правят. Защо тогава аз да го правя?“

„Съучениците ми играеха между колите - знаех, че е опасно, но не исках да изглеждам страхлив и затова се присъединих към тях“.

„Преди участвах в много дейности по БДП в училище. Сега съм вече голям и няма да се занимавам с тези неща.“

„Всички така правят. Никой не си слага колан на задната седалка и няма пострадали от това“.

„Татко каза, че за рождения ми ден ще ми купи електрическа тротинетка за големи, нищо, че съм на 11.“

„Знам, че пресякох на червено, но закъснявах за училище и много бързах. Беше важно да не закъснея за час. Все пак имах класно.“

„На пътя е пълно с некадърни шофьори. Агресията е най-добрата форма на защита от тях“.

„Тридесет години карам по този начин, няма тепърва да се променям само защото такива били правилата.“

„Каквото има да става, ще стане. Така или иначе нищо не може да се направи.“

„Ти си още малък и ще ме слушаш, не ме гледай мен какво правя.“

„А пък Иван кара колелото си без каска и техните му дават.“

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Пази семейството си на пътя!





Колко време би отделил за своя живот?

Прекарваме средно по 4 часа пред телевизора на ден, повече от 2 часа взирайки се в мобилния ни телефон, над 1 час в пътуване от и до работното ни място.

Поставянето на колана отнема 7 секунди.

Отдели време, за да имаш време!


ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
ПО ПЪТИЩАТА"
НА ПЪТЯ
ЖИВОТЪТ Е С
ПРЕДИМСТВО!
УДАР С 40 КМ/Ч = ПАДАНЕ ОТ 5-ИЯ ЕТАЖ
КОЛАНЪТ СПАСЯВА
ЖИВОТ!
НАД 100 ЖИВОТА МОЖЕХА ДА БЪДАТ СПАСЕНИ ЗА ГОДИНА В БЪЛГАРИЯ,
АКО ШОФЬОРИТЕ И ПЪТНИЦИТЕ В ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА БЯХА ПОСТАВИЛИ ПРЕДПАЗНИТЕ СИ КОЛАНИ.
ЗА ЧОВЕШКОТО ТЯЛО НЯМА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ!

Факти:

✓ Ако ползвате колана, **Вие сте в 3 пъти по-малка опасност** да загинете при катастрофа или да получите наранявания при такава.

✓ Пътниците са най-заинтересовани да поставят коланите, защото животът им е **застрашен повече от този на шофьора.**

✓ При челен удар със скорост от 90 км/ч **тялото на водача придобива тежест 1,5 тона и продължава движението си напред със сила 20 пъти по-голяма от земното притегляне.** При удар коланите намаляват 25 пъти отрицателното ускорение на човешкото тяло.

✓ Предпазният колан помага не само при катастрофа, но и при рязко аварийно спиране, като **предотвратява леки и средни телесни наранявания.**



ДЕЦА НА БОРДА

ДЕТСКАТА БЕЗОПАСНОСТ В КОЛАТА

ОТГОВОРНОСТ НА ВСЕКИ

ПОВЕЧЕ ОТ 6 000 ДЕЦА

до 14-годишна възраст са **загинали при ПТП в ЕС през последните 10 години.** При почти половината от тези случаи става дума за деца, пътуващи в автомобили.

И докато в някои части на Европа, като Норвегия, броят на смъртните случаи сред деца по пътищата е сведен до нула, **България традиционно е на челните места по смъртност и травматизъм.** За последните 10 години по пътищата на страната ни са загинали 183 деца, а 7610 са ранени. 121 от загиналите и близо 3700 от ранените са били в ролята на пътници.

ПРОБЛЕМЪТ

с неправилното обезопасяване на децата в колата е комплексен и включва:

- **незнанието и неразбирането** на основните елементи на детската безопасност от страна на родителите,
- **неадекватните санкции, слабият и нефективен контрол** и ненавременното налагане на наказанията
- **липсата на задълбочени знания** и умения за правилно обезопасяване на деца (и бременни) у акушерите и педиатрите,
- **некомпетентността** по темата на продавач-консултантите в магазините за детски стоки,
- **пренебрегване** на темата и правилата от цялото общество.



В БЪЛГАРИЯ
ПОД 16 % ОТ ДЕЦАТА

В НОРВЕГИЯ
75 % ОТ ДЕЦАТА

ПЪТУВАТ ПРАВИЛНО ОБЕЗОПАСЕНИ

ОСНОВНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ

учебно помагало

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Предупредителни пътни знаци за опасност - група "А"

A18



Пешеходна пътека

A19



Деца

A20



Велосипедисти

A24



Светофар

A23



Участък
от пътя в ремонт

A29



Кръстовище
с кръгово движение

A31



Пресичане на
трамвайна линия

A32



Железопътен
пренез с бариери

A33



Железопътен
пренез без бариери

Знаци за предимството - група "Б"

Б3



Път с предимство

Б1



Пропусни движещите
се по пътя с предимство

Б2



Спри!
Пропусни движещите
се по пътя с предимство!

Знаци със задължителни и специални предписания - група "Г", група "Д", група "Е"

Г13



Пътна зона или платно за движение само на пътнически средства от редовните линии за обществен превоз на пътници

Г14



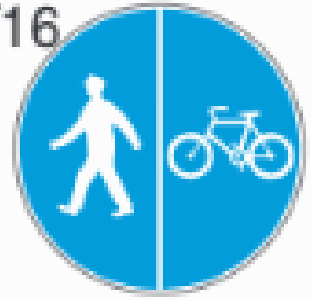
Задължителен път само за велосипедисти

Г15



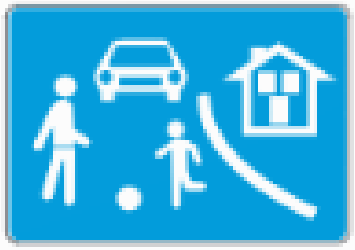
Задължителен път само за пешеходци

Г16



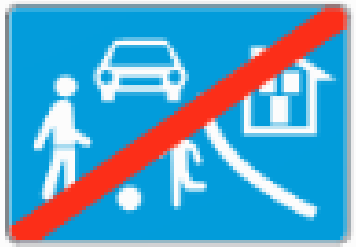
Задължителен път само за пешеходци и велосипедисти

Д15



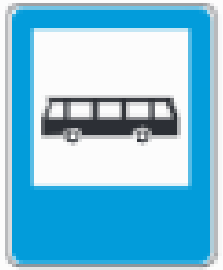
Начало на жилищна зона

Д16



Край на жилищна зона

Д24



Автобусна спирка

Д17



Пешеходна пътека

Е21



Пешеходен подлез или надлез

Забранителни знаци - група "В"

В1



Забранено е влизането на пътни превозни средства

В2



Забранено е влизането на пътни превозни средства в двете посоки

В9



влизането на велосипеди

Забранено е

В12



влизането на пешеходци

На пътя животът е с предимство!

www.sars.gov.bg

Пазете себе си и околните!

